

SAJTÓKÖZLEMÉNY

2013. április 17.

Azonnali közlésre

A gumiabroncs DOT szám jelöléséről

Az utóbbi években több autós kiadványban és számos online felületen megjelent cikknek köszönhetően egyre több gumiabroncs vásárló érdeklődik a megvásárolni kívánt gumiabroncs DOT számáról, mondván: ha a gumi nem az aktuális évben került gyártásra, akkor már nem is érdemes megvenni.

A DOT szám a gumiabroncsok oldalfalán található jelölés, ami a gumi gyártási idejét is mutatja. A DOT szám utolsó 4 karaktere árulja el a gyártás időpontját. Az utolsó 4 számjegyből az első kettő a gyártási év adott hetét, a második kettő a gyártási évet jelöli.

Mégis mi a gond a nem az adott évben gyártott gumiabroncsokkal? – vetődik fel a kérdés.

A gumiabroncs nem gyorsan romló termék, hanem tartós fogyasztási eszköz: szakszerű tárolás esetén a nem használt abroncs 5 évig mindenképpen újnak tekinthető, azaz felszerelhető!

A gyártási folyamat során a gumiabroncsba olyan adalékanyagok kerülnek, amelyek megakadályozzák a minőségromlást, az elöregedést és a futóteljesítmény romlását. Ezek az adalékanyagok biztosítják, hogy az abroncs tulajdonságai élethosszig megmaradjanak. A HTA szakértői szerint a gyártás után 5 évvel az abroncsok teljesítménye nem romlik, amennyiben azok tárolása szakszerű volt és a felszerelést követő további 5 évig használható

Ugyanakkor hivatalos, legális vásárlás esetén semmiféle garanciális hátrány sem érheti a fogyasztót, mert a garancia a vásárlás napjától érvényes, nem a gumiabroncs gyártási idejétől. Ha több évvel korábban gyártott, korábban nem használt abroncsot találunk jó áron, nyugodtan vegyük meg, nem fogunk rossz üzletet kötni!

A HTA tagcégek gyakorlata szerint 5 évnél idősebb új gumiabroncsokat nem szoktak értékesíteni, általában a legtöbb értékesítésre kerülő abroncsot az aktuális vagy az azt megelőző évben gyártották, ritkábban két évvel korábban. Az 5 évesnél fiatalabb gumiabroncsok teljes értékű termékként forgalmazhatóak, az 5 évnél idősebbeket szokták már olcsóbban árusítani a kereskedők.

Jelenleg nincs olyan jogszabály, ami szabályozná, hogy mikor kell a gumiabroncsokat véglegesen lecserélni, de a HTA szakembereinek véleménye szerint 10 évnél idősebb - akár még nem használt - abroncsokat semmilyen körülmények között ne vásároljunk meg, és ne is használjunk már!

További információ:

Morenth Péter
ügyvezető elnök
morenth@hta.org.hu
www.hta.org.hu

Nagy Márta
Ferling PR Kft.
nagy.marta@ferling.hu
+36 (72) 512-370

Iparági és szövetségi háttér-információk

- ✓ Magyarországon hét (7) gumiabroncsgyártó képviselteti magát önálló nagykereskedelmi egységgel: Apollo-Vredestein, Bridgestone, Continental, Goodyear, Hankook, Michelin, Pirelli, egyben ők képezik a HTA (*Magyar Gumiabroncs Szövetség*) tagságát, és első számú vezetői alkotják a szervezet elnökségét.
- ✓ A Magyar Gumiabroncs Szövetség 2011. augusztus 26-n alakult meg Budapesten azzal a céllal, hogy képviselje és megvédje a tagok törvényes érdekeit Magyarországon. A Szövetség - a nemzeti és európai versenyszabályok folyamatos figyelemmel kísérése mellett - segíti a hazai gyártókat és nagykereskedő, elosztóipar képviselőit abban a törekvésükben, hogy a gumiabroncs-gyártással és felhasználással kapcsolatos törvények, hazai és európai uniós szabályozások megfelelő szakmai felügyelet mellett készüljenek el.
- ✓ A HTA további célja, hogy a gumiabroncs iparról és a gyártott termékekről ismereteket adjon át a lakosság számára, egyben tájékoztassa a gazdasági és politikai élet résztvevőit tevékenységéről, valamint hogy hozzájáruljon egy megfelelő és globálisan is versenyképes jogi és szabályozási környezet kialakításához.
- ✓ Jelenleg három (3) gyártó rendelkezik gumiabroncsgyártással foglalkozó üzemegységgel: Bridgestone (*Tatabánya*), Hankook (*Rácalmás*), Michelin (*Budapest és Nyíregyháza*), és egy (1) gyártó rendelkezik autóiipari alkatrészek előállítására szakosodott üzemegységekkel, a Continental.
- ✓ A gumiabroncs iparág belföldi értékesítésének és exportjának tavalyi éves nagysága 365 milliárd forint.
- ✓ Az iparágban foglalkoztatottak száma Magyarországon közvetlenül mintegy 5 ezer fő, és közvetve több mint 15.000 fő.
- ✓ A már jelenleg is gyártói kapacitással rendelkező vállalatok mindegyike tervez és/vagy már jelenleg megvalósít folyamatos fejlesztéseket, melyek döntően kapacitásnövelést, technológiai fejlesztést jelentenek, és amely beruházások eredményeképp új munkahelyek jönnek létre. Hisszük, hogy ez a fejlődési folyamat a gazdaság élénkítésével és a kormányzat iparágat segítő intézkedéseivel jelentősen felgyorsulhat.